

SCARANI

SCARANI CORAL 21



SCARANI

BOATDESIGNERS SINCE 1962

Scarani Coral 21

The distinctive silhouette of this model, with its raised bow, gives a feeling of safety and comfort. But once onboard, you begin to understand that it's not only the shape of this boat that is different, but that its layout is also special. It has a wide, deep and secure access way to the bow where you will find a comfortable seat for two. The cabin has two sliding doors, so if you wish you can sail all year, and sliding windows that allow efficient ventilation in the summer. Inside there is an adjustable helmsman seat, a folding co-pilots seat, sliding seat, adjustable table and a large practical locker for fishing rods. The cockpit, is free of any obstacles and is well protected by the overhand of the hardtop and is very secure due to its generous freeboard and stern pulpit. It's also very useful because of its size and equipment, with rod holders, solid Iroko coaming, side lockers, folding seat, bait well, fender holder with four fenders, bathing ladder, etc.

Die einzigartige silhouette von diesem Model, mit seinem gehobenen Bug, gibt ein gefühl von sicherheit und komfort. Wenn man erstmalig an Board ist versteht man, das es nicht nur die Form dieses Bootes ist die anders ist, sondern das auch die Aufteilung special ist. Es hat einen breiten, sicheren gang zum Bug wo sich ein komfortabler Sitz für zwei Personen befindet. Die Kabine hat Schiebetüren, die es Ihnen ermöglichen das ganze Jahr zur See zu fahren und Schiebefenster die im Sommer für ausreichend ventilation sorgen. Innen befindet sich ein verstellbarer Steuersitz, ein faltbaren Beifahrersitz, ein verstellbaren Tisch und ein praktisches, grosses Angelrutenfach. Das Cockpit ist frei von Hindernissen und ist gut geschützt durch denn Dachvorsprung und ist sehr sicher durch sein grosszügiges Freiboard und eine Heckkanzel. Es ist auch sehr praktisch durch seine grösse und Ausstattung mit Angelhaltern, Seitenfächern, Irokoarmhaltern, faltbarer Sitz, Köderfach, Fenderhalter und Badeleiter.

La silhouette di questa imbarcazione, con la sua prua sopraelevata, proporziona una immagine che dà sicurezza e confort. Una volta a bordo si renderà conto che non solo la silhouette è speciale in questa barca, anche la configurazione offre risultati insperati. Dispone di un ampio e sicuro passaggio fino a prua nella quale un comodo sedile può ospitare 2 persone.

La zona di pilotaggio è protetta da una porta scorrevole per poter navigare tutto l'anno e finestre apribili per una efficace ventilazione in estate. All'interno un portacanne, il sedile del pilota affiancato da quello del copilota abbattibile e a prua il divano con tavolo trasformabile, Nel pozzetto completamente libero e ben protetto da alte murate trovano alloggiamento portacanne, laterali di iroko, portaoggetti, sedile pieghevole, vasca del vivo, porta parabordi, scaletta bagno etc.





Scarani Coral 21







Technical data - Características técnicas - Caracteristiques techniques - Technische Daten - Características técnicas - Caratteristiche tecniche

GB	<p>Overall Length 21' Beam 8'2" Displacement 2.643 lbs Total crew capacity No. 6 Fuel tank 30 Imp gal Self-bailing cockpit Transportable on trailer Boat design category C Marking In Process</p> <p>CE</p>	<p>Suggested engine Outboard: 90-175HP (66 – 129 kw) long tail</p>	<p>Eslora total 6,40 m Manga 2,50 m Peso en vacío 1200 Kg Capacidad No. 6 Depósito combustible 135 l. Bañera autovaciante Remolcable Categoría de homologación C Homologación En curso</p> <p>CE</p>	<p>Motorización aconsejada Fueraborda eje largo 90-175HP (66 – 129 kw)</p>
F	<p>Longueur hors tout 6,40 m Largeur 2,50 m Poids à vide 1200 Kg Nombre de personnes No. 6 Réservoir carburant 135 l. Cockpit Autovideur Remorquable Categorie d'homologation C Homologation In Process</p> <p>CE</p>	<p>Motorisation conseillée Hors-bord: 90-175HP (66 – 129 kw) arbre long</p>	<p>Länge ü.a. 6,40 m Breite 2,50 m Leergewicht 1200 Kg Tragfähigkeit No. 6 Inhalt Kraftstofftank 135 l. Selbstlenzendes Cockpit Trailerfähig Kategorie C Homologation In Process</p> <p>CE</p>	<p>Empfohlene Motorisierung Außenbord: 90-175HP (66 – 129 kw) Langschaft</p>
P	<p>Comprimento total 6,40 m Boca 2,50 m Deslocamento 1200 Kg Capacidade Máx (pessoas) No. 6 Depósito combustível 135 l. Poço auto-esvaziante Rebocável Categoria de homologação C Homologação In Process</p> <p>CE</p>	<p>Potência Recomendada Fora de borda: 90-175HP (66 – 129 kw) coluna comprida</p>	<p>Lunghezza 6,40 m Larghezza 2,50 m Peso a vuoto 1200 Kg Portata persone No. 6 Serbatoio carburante 135 l. Pozzetto autosvuotante Carrellabile Categoria di progetto C Omologazione In Process</p> <p>CE</p>	<p>Motorizzazione consigliata Fuoribordo: 90-175HP (66 – 129 kw) piede lungo</p>



WC MARINO OPCIONAL

Standard equipment - Equipo standard - Equipement standard - Grundausstattung - Standard - Equipo standard - Equipaggiamento standard

Deck: - Anchor with chain and rope- Bow and stern cleats - Mooring lines - Bow and aft towing rings - Complete rubber fendering - Aft platform with swimming folding ladder - Flag with flag pole and socket - Front bath with moveable seat - Bow extension with lid with anchor chute, break and teak insert - Glovecompartment in the side of bow - Side passages to the bowside. The starboard passage being wider and deeper - Full windscreens and sliding side windows - Rod holders and stowage compartments in the bow - Aft rods holders - Door to the anchorlocker register in the bow - Stainless steel pulpit in the bow with step **Self-bailing cockpit:** - Solid wood arm holds on sides - 3 Folding cockpit benches - Moulded non-slip finish - Baskets for fenders with 4 fenders - Cockpit side stowage - Fish box - Stainless steel accesssteps to the bow wch can be used as seats - Big stowage compartment under the bath with assisted opening and removable fishing compartment **Helm position and Bow cabin:** - Counter molded interior ceiling - Windshield wiper - Storeroom for fishingrods - Adjustable pilot seat - Fold down co-pilot seat with feet rest - Compartment under the seat, intended for installation of marineWC with retention system and system to empty - Consol with steeringwheel and niche for the installation of navigation instruments - Hydraulic steering with monocable drive - Adjustable seat with cushions and cockpit table transferable to bed - Underdeck compartment - Captains cabin with slidingdoor, lock and doorstopper **Fuel and electric system:** - Lightning in the steering and in the bow cabin - Navigation lights and position light - Fuel tank with level gauge in consol **Hull:** - Isofalic hull protection on exterior layers - Reinforcement structure produced in an independant mould and intergated by laminating procedure - Below the waterline construction with 4 chines and splashguards

Pont: - Ancre avec chaîne et mouillage - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Bouts d'amarrage - Anneaux de remorquage à proue et poupe - Liston de protection de la coque complet - Plage de bain avec échelle - Porte-pavillon et pavillon national - Cockpit de proue avec un siège élargi - Delphinrière à proue avec fermeture et poulie d'ancre fixation - Boite à gants - Passages latéraux d'accès à proue, en étant à tribord, plus large et profond - Pare-brise complet avec fenêtres latérales coulissantes - Portes cannes à pêche et porte-objets à proue - Portes cannes à pêche à poupe - Portillon de contrôle du puits d'ancre à proue - Balcon en acier inoxydable et marche pour accès au ponton **Cockpit auto videur:** - Passes mains en bois sur plats-bords - 3 Banquettes escamotables dans le cockpit - Antidérapant en tête de diamant - Porte-défenses avec 4 pare-battages - Equipet dans le cockpit - Bac à vivier - Eche-lons d'accès à proue utilisables comme sièges - Grand coffre sous le sol du cockpit avec porte d'ouverture assistée avec coffre pour la pêche - **Poste de pilotage et Cabine de proue:** - Contremouillage dans les cabines - Essuie-glace - Magasin pour des cannes à pêche - Siège pilote réglable - Siège copilote abatible avec repose-pieds - Un coffre au dessus du siège prédisposé pour l'installation d'un WC marin avec système de rétention et vidange - Console de commande avec volant, compas et panneau préparé pour l'installation des instruments et les appareils de navigation - Direction hydraulique - Siège élargi avec coussins et une table centrale transformable en litère - Coffre sous le sol du cockpit - Cabine de pilotage avec une porte coulissante avec serrure et fixe-porte **Installation du carburant et installation électrique:** - Illumination dans la timonerie et cabine de proue - Feux de navigation et mouillage - Réservoir de carburant avec jauge électrique dans la console **Carène:** - Coque avec protection de résine isophtalique dans les couches extérieures - Structure de renfort produite dans un moule indépendant et composée au moyen de processus de laminage - Carène avec 4 redans et déflecteurs latéraux

Conves: - Âncora com corrente e cabo - Cunhas de amarração à proa e à popa - Cabos de amarração - Argolas de reboque à proa e à popa - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Plataforma de banho com escada de banho - Haste com bandeira - Banheira de proa com assento corrido - Bico de proa com roldana para à âncora - Caixa de luvas lateral à proa - Corredores laterais de acesso à proa, sendo o de estribor mais largo e profundo - Pára-brisa completo com aberturas laterais corredeiras - Porta-canais e porta-objetos à proa - Porta-canais à popa - Portão de registro do poço de âncora na aba da frente - Varandim de proa em aço inoxidável com escada de acesso **Poço auto-esvaziante:** - Pegas de madeira em tabica - 3 Banquetas escamoteáveis em poço - Pavimento antidesslizante - Porta-defesas com quatro defesas - Coffre lateral em poço - Balde para o isco vivo - Escada de acesso à proa utilizáveis como assentos - Grande paiol debaixo da banheira com tampa de abertura assistida com cofre amovível para a pesca - **Posto de pilotagem e Cabine de proa:** - Falso tecto em fibra - Limpa-pára-brisas - Armazém para canas de pesca - Poltrona piloto regulável - Assento copiloto abatível com apoio para os pés - Coffre baixo assento predisposto para a instalação de um WC marinho com sistema de retenção e esvaziamento - Consola de comando com volante, compasso e tablier preparado para a instalação de instrumentos e aparelhos para a navegação - Direcção hidráulica - Assento corrido com colchonetas e mesa central transformável em liteira - Paiol debaixo do soalho - Cabina de pilotagem com porta corredeira com fechadura e segura-portas **Instalação do combustível e instalação eléctrica:** - Iluminação na timoneira e na cabina de proa - Luzes de navegação - Depósito de combustível com indicador de nível eléctrico na consola **Casco:** - Casco com protecção de resina isofáltica nas camadas exteriores - Estrutura de reforço produzida em molde independente e integrada mediante processo de laminação - Obra viva com 4 sprays e deflectores laterais

Cubierta: - Ancla con cadena y cabo - Cornamusas a proa y popa - Cabos de amarrar - Cáncamos arrastre a proa y popa - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Plataforma de popa con escala de baño - Asta con bandera - Bañera de proa con asiento corrido - Botalon de proa con tapa, roldana y freno - Guantero en la banda de proa - Pasillos laterales de acceso a proa, siendo el de estribor mas ancho y profundo - Parabras completo con ventanas laterales correderas - Portacañas y portaobjetos a proa - Portacañas a popa - Porton de registro del pozo de ancla en faldon de proa - Pulpito de proa en acero inoxidable con peldaño de acceso **Bañera autovaciante:** - Regalas de iroko macizo, con asideros - 3 Banquetas escamoteables en bañera - Pavimento antidesslizante - Portadefensas con 4 defensas - Portaobjetos lateral en bañera - Balde para el cebo vivo - Escalones de acceso a proa utilizables como asientos - Gran paiol bajo la bañera con tapa de apertura asistida con cofre amovible para la pesca - **Puesto de mando y cabina de proa:** - Falso techo en fibra - Limpia-parabras - Almacén para cañas de pesca - Asiento piloto regulable - Asiento copiloto plegable con reposapiés - Coffre bajo asiento predisposto para la instalación de un WC marino con sistema de retención y vaciado - Consola de mando con volante, compas y tablier preparado para la instalación instrumentos y aparatos para la navegación -dirección hidráulica - Asiento corrido con colchonetas y mesa central transformable en litera - Paiol bajo el piso - Cabina de pilotaje con puerta corredera con cerradura y sujeta puertas **Instalación de combustible y eléctrica:** - Iluminación en timonería y cabina de proa - Luces de navegación y fondeo - Deposito de combustible con indicador de nivel eléctrico en la consola **Casco:** - Casco con protección de resina isofáltica en las capas exteriores - Estructura de refuerzo producida en molde independiente e integrada mediante proceso de laminación - Obra viva con 4 redanes y deflectores laterales

Deck: - Anker mit Kette und Seil - Klampen vorn und am Heck - Tauwerk - Ösen vorn und am Heck - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Badeplattform hinten mit Badeleiter - Fahnenstange mit Fahne - Voder Badewanne mit bewegbarem Sitz - Bugspriet mit Klappe, Anker-rolle und Bremsen - Handschuh-E3fach in der selte des bugs - Seitliche Gänge zum Bug - Wobei der starbord Gang breiter und tiefer ist - Windschutzscheibe komplett mit seitlichen Schiebefenstern - Angelhalter-ungen und ablegeflächen im heck - Haltrungen im Bug - Klappe zum Ankerbrunnen an der Spitze des Hecks - Bug-Balkon aus rostfreiem Stahl und Zugangsstufe aus Holz **Selbstleerender passagierbereich:** - Seitliche Armauflage / Handlauf aus Holz - Bank (3) mit Kasten im Cockpit - Gleitschutzboden - Fenderhalter mit 4 Fender - Seitentasche im Cockpit - Wanne für frischen Fisch - Zugangsstufen zum bug aus rostfreiem Stahl die als sitze zu gebrauchen sind - Grosses Fach unter der badewanne asiesterier öffnung und herausnehmbarern angelfach **Ruderstand und Kabine vorn:** - Doppelte Kabinendecke aus Glasfaser - Scheibenwischer - Lager für Angeln - Verstellbarer Fahreritz - Klappbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Fussbank - Truhe untern Sitz vorgefertigt für die instalacion eines Marine WC's mit rückhaltungs system und endlehrung - Amaturenbrett mit lenker, kompass und diehle vorgefertigt für die instalierung von navegacions instrumenten - Hydraulisch unterstützte - Bewegbarer sitz mit küssen und centralem tisch der sich zum bett umbauen lässt - Unter deck Fach - Captains cabine mit Schiebetrür mit schloss und tür stopper **Treibstoff und elektrische Anlage:** - Beleuchtung in der Steuerung und in der bug cabine- Navigationsbeleuchtung und standortlicht - Treibstofftank mit elektrischem Anzeiger im konturembrett **Rumpf:** - Rumpf mit Schutz aus "isofaltischem" Harz in den äusseren Schichten - Stützstruktur produciert in eine separaten schablone und durch lamination integriert - Unterwasser construcion mit 4 splints und spritzschutz

Coperta: - Ancora con catena e cima - Bitte a prua e a poppa - Cime per ormeggio - Ganci traino a prua e poppa - Parabordo completo in gomma - Piattaforma di poppa con scaletta bagno - Portabandiera con bandiera nazionale - Pozzetto di prua con divano - Delfiniera con gavone e pruino per l'ancora - Portaoggetti laterali in prua - Passaggi laterali di accesso a prua con il lato di tribordo più ampio e profondo - Parabrezza completo con finestre laterali scorrevoli - Portacanne e portaoggetti di prua - Portacanne di poppa - Portello di ispezione del pozzo d'ancora nella paratia di prua - Pulpito di prua in acciaio inox con gradino **Pozzetto autosvoutante:** - Manigliani in legno di iroko sul trincarino - 3 Panchette pozzetto a scomparsa - Pavimento antidrucciolo - Portaparabordi con 4 parabordi - Tasca laterale nel pozzetto - Vasca del vivo - Gradini di accesso a prua utilizzáveis como sedili - Gran gavone nel pozzetto con apertura con molla a gas e cassa asportabile per la pesca - **Zona timonera e Cabina:** - Cielino contro-stampato - Tergicristallo - Portacanna a riposo - Poltrona pilota regolabile - Poltrona copilota abbattibile con appoggiapiedi - Gavone sotto divano cabina predisposto per installare un WC marino con serbatoio di acque nere - Consolle di guida con volante, bussola e cruscotto preparato per l'installazione di strumenti di navigazione - Timoneria idraulica - Divano di prua con cuscini e tavolo trasformabile in cuccetta - Gavone sotto pavimento - Locale timoneria con porta scorrevole con serratura e ferma porta **Impianto carburante y elettrico:** - Illuminazione in timoneria e cabina di prua - Luci di navigazione - Serbatoio carburante con indicatore di livello elettrico - sulla consolle **Carena:** - Carena con protezione di resina isofaltica sugli strati esterni - Struttura di rinforzo prodotta con stampo indipendente e integrata mediante laminazione - Opera viva con 4 pattini deflettori laterali

GB

F

P

E

D

I

www.scaraniboats.com

Scarani S.L. | C/ Selva, 11 | 17486 Castelló d'Empúries (G) ESPAÑA
Tel. 00 34 972 456 819 | Fax. 00 34 972 250 898
info@scaraniboats.com