



A BORDO



SCARANI DAY CRUISER 30

Evolución polivalente

La firma Scarani nos presenta este modelo como una evolución de la gama Day Cruiser de Rio, de gran estilo y que destaca, además de por su funcionalidad, polivalencia y prestaciones, por una bañera de gran amplitud, propia de barcos de mayores dimensiones. Todo ello en una eslora de homologación inferior a los ocho metros, lo cual supone el ahorro del consabido 12% que las autoridades siguen cargando como impuesto de matriculación.

Por Adam Miralta

SCARANI DAY CRUISER 30	
Programa	consola central cabinada
Eslora total	9,30 m
Eslora de casco	7,99 m
Manga	3 m
Calado	0,60 m
Peso	4.200 kg
Potencia admitida	2 x 250 CV
Capacidad de combustible	330 l
Capacidad de agua potable	80 l
Pasaje homologado	8
Plazas en litera	2+2
Categoría de diseño	B (hasta 60 M)
Rio Ibérica	
Tel.: 972 450 354	
Motorización en prueba	2 x Evinrude V6 E-TEC 250 CV
Velocidad máxima en prueba	50,20 nudos
Precio sin motor	desde 92.800 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

AL DETALLE EN EXTERIOR



Entre el solárium de proa y la maniobra de fondeo, se ha habilitado un cofre rectangular de reducidas dimensiones.



Los cómodos y seguros pasos laterales cuentan con un francobordo que va de 0,35 a los 0,17 metros y un ancho de 0,26 metros.

Recordaremos que Scarani es el nombre de la familia que ha estado al frente de los distintos astilleros Rio desde su creación en Italia, en 1962, que han ido evolucionando hasta que, en 1983, empezaron a fabricar algunos modelos en la Península.

Afincado en Empuriabrava, el astillero continúa estando muy activo y cuenta ahora con la segunda generación familiar, Luca y Stefano, quienes abordan el diseño de esta nueva marca, a la vez que continúan al frente de Rio Ibérica, a la cual han aportado una importante renovación estética y tipológica en las últimas temporadas.

Navegación

Convocados por el astillero en Empuriabrava, dos fuimos las personas embarcadas en un día soleado y con marejadilla para realizar la prueba de esta unidad. Con un casco monolítico estratificado a mano con capas de fibra vidrio mat y tejido biaxial

●●● A las 3.500 rpm constatamos que los caballos que le sobran permiten ese empuje, **OFRECIENDO ESA MARAVILLOSA SENSACIÓN DE PODER EXPRIMIR LA MOTORIZACIÓN AL LÍMITE**, alcanzando los 50,20 nudos

con resina isoftálica en las primeras capas y ortoftálica en las siguientes, y de marcada V, lo que repercute en una navegación suave, sin apenas pantocazos a la hora de afrontar la marejadilla producida por un viento de unos 12 nudos de intensidad y con una buena expulsión de las aguas, la embarcación sometida a test demostró unas excepcionales prestaciones, donde el desplazamiento lateral fue

Equipada con dos motores fueraborda de 250 CV cada uno, la embarcación puede alcanzar ritmos de crucero alrededor de los 35 nudos.

EXTERIORES

Tipo de cubierta clásica

Plataforma de baño

Dimensiones 2 de 1 x 0,60 m

Integrada sí

Teca sólo el tramo de unión entre ambas plataformas

Escalera sí, empotrada en el piso a estribor

Cofres guantera a babor

Portadefensas 2 a popa y 2 a proa

Bañera

Dimensiones 2,45 x 1,40 m

Francobordo interior 0,70 m

Solárium sí, de 1,75 x 1,30 m

Asientos sí, 1 sofá en L de 4-5 plazas

Cofres inferiores asientos 2 guanteras

Cofres bajo cubierta sí, 1

Guanteras laterales sí, 1 en cada banda

Ducha de popa sí, caliente/fría en estribor

Mesa sí, extraíble de 1,10 x 0,60 m

Posavasos no

Puntos de apoyo sí, en lateral asiento

bañera + pasamanos módulo cocina

Módulo cocina

Dimensiones 1,10 x 0,45 m

Altura módulo 0,95 m

Fregadero sí, 1 seno

Nevera sí

Placas de cocción sí, 1 fogón de gas

Máquina de hielo no

Armarios sí, 1 bajo

Pasillos laterales

Anchura 0,26 m

Altura interior francobordo 0,17 / 0,35 m

Altura candelero 0,40 m

Puntos de apoyo candelero + perfil parabrisas

Proa

Solárium sí, 2,10 x 2 m

Posavasos no

Pasamanos no



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	marejadilla
Viento	10-12 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Empuriabrava

Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Evinrude
Modelo	V6 E-TEC 250HP con sistema Icon
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 250 CV
Peso	2 x 238 kg

BRP
Tel.: 936 361 097

Velocidades	Régimen	Sonoridad
Nudos	rpm	db
50,20	5.900	—
48,30	5.500	—
44	5.000	—
39,50	4.500	92
34,50	4.000	92
29	3.500	89
23	3.000	87
13,50	2.500	80
8,40	2.000	77
7,10	1.500	76
4,90	1.000	72
2,10	ralentí	66
	500 rpm	

Régimen

Régimen máx.motor	4.500-5.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.950 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	12-15 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	ICommand: 2 displays multifunción y combustible
Compás	serie, Danforth
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí, en consola
Montada sobre	panel de fibra color blanco

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, asideros en ambas bandas del asiento de gobierno
Volante regulable	sí, en altura
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí, barra tubular de acero inox
Guardacartas	no
Posavasos	no



La potente carena proporciona grandes cotas de seguridad, además de estabilidad y confort, para un crucero familiar.

inapreciable, la seguridad total y la dirección, sensible al tacto, permitió un buen pilotaje deportivo.

Desde parado se inició el planeo relativamente pronto, a los 5 segundos, para alcanzar posteriormente un cómodo crucero a 3.500 rpm y 30 nudos de velocidad, cuando el consumo se estableció en los 34,50 litros para cada uno de los motores.

A este régimen constatamos que los caballos que le sobran permiten ese empuje, ofreciendo esa maravillosa sensación de poder expresar la motorización al límite, alcanzando, con el pertinente uso del trim, los 50,20 nudos a un régimen de 5.950 rpm. Velocidad que puede lograr, partiendo desde parado, en tan sólo 12 segundos y en la que

se registra un consumo de 88 litros por motor y hora.

En cuanto a sonoridad se refiere, y si tenemos en cuenta los dos motores fueraborda Evinrude, de 250 CV cada uno, que equipaba esta unidad, ésta no nos pareció excesiva en ningún caso, ya que en ningún momento sobrepasó los 92 decibelios. →



En proa se ha optado por cubrir prácticamente la totalidad del espacio disponible con colchonetas de solárium, abarcando una superficie de 2,10 x 2 metros.

En puerto, la velocidad mínima se estableció en las 500 rpm con 2,10 nudos, momento en que nuestra unidad permitió, gracias a la doble motorización, una maniobrabilidad extraordinaria.

Distribución exterior

Una de sus peculiaridades es la gran superficie de plataforma de baño en la versión dentro fueraborda, de 2,20 x 1,20 metros. Sin embargo, en nuestro caso, con la doble motorización fueraborda, ésta no presentaba tan generosas dimensiones, aunque

sí permitía disfrutar de ella, ya que su diseño incorpora una bancada central donde se ubican los motores, dejando un pasillo perimetral en teaca que es el encargado de unir ambas plataformas –liberando menos superficie pero no anulándola completamente, como suele suceder–, posibilitando también la circulación pasando entre los motores y el sofá de popa, que podrá orientarse hacia popa o hacia la bañera gracias a su respaldo pivotante. El pasillo de acceso a la bañera, con un ancho de 0,25 metros, lo encontramos a estri-



El wet bar exterior se configura, en este caso y como deseo expreso de los propios diseñadores, como la cocina principal, dejando como opcional la cocina interior.

●●● El sofá en L con capacidad para cuatro personas **TRANSFORMA LA BAÑERA EN UN LUGAR IDEAL PARA AGRADABLES COMIDAS AL AIRE LIBRE**, a la vez que conserva su misión destinada al relax y a los baños de sol convirtiéndose en un solárium

bor, donde también se ha instalado la escalera de baño y la ducha de agua caliente y fría. La bañera, en el mismo nivel que la plataforma de baño, amplia y propia de barcos de mayor eslora, ofrece una consola, que deja un paso de 0,26 metros de ancho a sus dos lados para el tránsito de una zona a otra de la embarcación y sitúa el puesto de gobierno a estribor. El asiento de piloto y copiloto viene perfectamente integrado en un módulo que, por su parte posterior, incluye una pequeña cocina, bien equipada con un fogón

AL DETALLE EN EXTERIOR



Tanto para piloto como para su acompañante existen reposapiés. En el caso del copiloto, abatible para facilitar el tránsito hacia el interior de la cabina.



En el centro de la bañera, una gran tapa descubre un espacioso cofre de estiba donde, en el caso de las versiones dentro fueraborda, se instala la motorización.



El sofá de popa podrá orientarse hacia atrás o hacia la bañera gracias a un respaldo pivotante.



La bañera distribuye un asiento ▲ en L con mesa, que, además de contribuir a configurar una dinette, permite transformar la zona en un solárium de 1,75 x 1,30 metros. ▶

Opcionalmente la firma italiana ofrece la posibilidad de montar un generoso toldo de fácil instalación que cubre totalmente la bañera y el puesto de gobierno. ▼



de gas, fregadero y frigorífico, que puede ser completamente camuflada mediante una tapa y que destaca por su diseño e importancia ya que los hermanos Scarani han optado por considerarla como la principal, abandonando la idea de la cocina interior –disponible como opcional–. Este módulo se convierte en el complemento perfecto para el sofá en L con capacidad para cuatro personas que, desde estribor, cierra casi en su totalidad la popa de este barco y que, acompañado de la mesa dinette, transforma la bañera en un lugar ideal para agradables comidas al aire libre, a la vez que conserva su misión destinada al relax y a los baños de sol convirtiéndose en un solárium de 1,75 x 1,30 metros.

Los pasos laterales ofrecen, al principio, un alto francobordo de 0,35 metros que, junto con los canceleros de 0,40 metros, garantizan un tránsito fácil y seguro hasta la cubierta de proa, donde se ha optado por cubrir prácticamente la totalidad de la superficie con →



AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo los asientos de la bañera se dispone de cajones abiertos capaces de almacenar hasta una balsa salvavidas.



La banda de estribor es la encargada de acoger la escalera de baño, el acceso a la bañera y la ducha de agua caliente y fría.



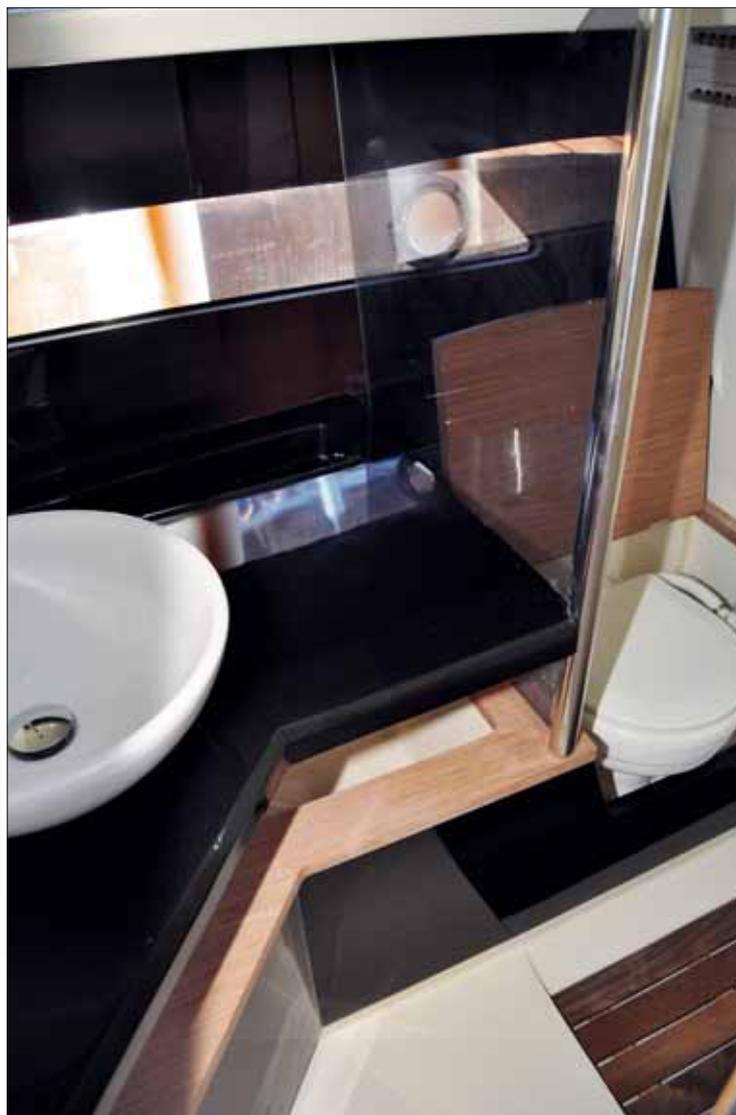
Aunque esta unidad se monta con dos motores fueraborda, se ha conseguido mantener la práctica totalidad de la apreciada plataforma de baño de la versión dentro fueraborda.

La mesa, una vez desmontada, se estiba debajo de la base del asiento.

colchonetas, proporcionando un solárium de 2,10 x 2 metros, con el frontal de la consola también acolchado. La zona de proa se completa con un cofre transversal de pequeñas dimensiones, el molinete eléctrico y el pozo de anclas, así como un balcón de proa abierto con un peldaño forrado en teca y los característicos portadefensas empotrados en cubierta, signo distintivo del astillero desde hace casi una década.

Distribución interior

El interior de la Scarani Day Cruiser 30, con una altura máxima de 1,87 metros y al que se accede descendiendo tres peldaños de madera, muestra las clásicas características de un crucero diurno: dinette convertible en cama doble de 2,05 x 1,50 metros en el triángulo de proa, armario permutable opcionalmente por módulo de cocina en babor y el aseo en estribor. Todo ello con una amplitud total y una destacada lumi-



AL DETALLE EN INTERIOR



Bajo la bañera, se aloja una conejera con unas dimensiones de 2 x 1,35 metros que, opcionalmente, se puede separar del resto de la estancia mediante un mamparo.



Además del armario de babor, los únicos espacios de estiba que ofrece el habitáculo interior son los cofres que esconden los asientos de la dinette.

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Maderas	roble decapado
Ventilación	salón: 1 escotilla; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	opcional
Salón	
Altura	1,87 / 1,35 m
Dimensiones	3,40 x 2,65 m
Capacidad de asientos	1 en V de 5-6 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 2
Armarios	sí, 2 bajos
Dinette	sí, convertible en cama de 2,05 x 1,50 m
Conejera	sí, de 2 x 1,35 m
Aseo	
Altura	1,85 m
Dimensiones	1,40 x 1,20 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	sí
Armarios	1 guantera
Ducha independiente	separada por cortina

El aseo, situado en estribor, sorprende por un atractivo y exclusivo diseño, y dispone de capacidad para una ducha separada mediante mampara.

nosidad potenciada por los ventanales panorámicos, la escotilla cenital y la puerta corredera de metacrilato.

El aseo, de diseño exclusivo y generosas dimensiones –1,40 x 1,20 metros y una altura de 1,85 metros–, se presenta bien ventilado y luminoso, e incluye ducha separada, lavabo y un inodoro en la zona de la ducha que queda elegantemente escamoteado bajo una tapa de madera que actúa como banco.

Como es habitual en cruceros diurnos de esta eslora, se ha dispuesto también una conejera detrás de la escalera de acceso que disfruta de unas dimensiones de 2 x 1,35 metros y que opcionalmente se puede independizar mediante un mamparo. Ésta se erige como el espacio ideal para pernoctar una pareja o, si se prefiere, para destinarlo a un generoso volumen de estiba. ■



El armario de estiba ubicado en la banda de babor puede conmutarse, de forma opcional, por una completa cocina.



ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Teca en cubierta	no



Navegación, acabados y diseño, opciones motorización



Autonomía, aprovechamiento espacio interior, mesa exterior pesada



La dinette de proa, con una capacidad de seis plazas, es transformable en una cama doble triangular de 2,05 x 1,50 metros.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Antialgas del casco	975 €
Arco radar	4.895 €
Batería de servicio	
adicional con desconector	495 €
Bocina	serie
Carga batería y toma 220 V	1.335 €
Compás de navegación	serie
Cornamusas (4)	serie
Cuentacadena	600 €
Cuentahoras	275 €
Cuna	670 €
Franja de color en el casco	2.885 €
GPS-plotter sonda Garmin	1.800 €
Hélice de proa	4.225 €
Joystick Volvo	19.000 €
Luces de navegación	serie
Molinete de anclas eléctrico 400 W	serie
Piloto automático	4.500 €
Pozo de anclas	serie
Profundímetro, corredera y temperatura	750 €
Radioteléfono con antena (VHF)	775 €
Roldana	serie
Soportes tender en plataforma en versiones DFB	360 €
Toma 12 V en consola	200 €

Habitabilidad exterior

Capota camper	2.770 €
Capota camper para consola	2.865 €
Cocina, fregadero y agua a presión en bañera	serie
Ducha depósito y agua a presión	serie
Frigorífico bañera con batería separada	serie
Lona de consola	serie
Lona de fondeo	1.290 €
Mueble exterior con armario y fregadero	serie
Sillas plegables para bañera	250 €
Solárium gran confort DC30: cojines, respaldo, toldo	1.960 €
Teca en plataforma y bañera	7.065 €
Toldo parasol	1.205 €
Toldo popa	670 €

Confort interior

Escotilla cabina de popa	560 €
Escotilla de proa	serie
Inodoro marino con depósito aguas fecales	serie
Instalación agua caliente	2.600 €
Inverter 1.000 W	725 €
Mamparo con puerta separación cabina de popa	2.270 €
Mesa picnic	serie
Radio-CD con altavoces	865 €
TV y DVD (12 V)	1.545 €
WC eléctrico	310 €

Motorizaciones

Embarcación sin motor preparada para fuerabordas	95.590 €
2 x Mercury MerCruiser 4.3 L MPI 220 CV	108.110 €
2 x Volvo Penta 4.3 GXI/DP 225 CV	114.320 €
2 x Volvo Penta 4.3 GXiE/DPS 225 CV	119.370 €
Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2-350 / B3XR DTS 350 CV	123.750 €
Volvo Penta D4-300 / DPS 300 CV	126.180 €
2 x Mercury MerCruiser 5.0 L MPI B3 Axius STD 260 CV	128.540 €
2 x Mercury MerCruiser 5.0 L MPI B3 Axius PR 260 CV	134.200 €
2 x Volvo Penta D3-200 / DPS 200 CV	142.600 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD2.8-220s/B3 Axius PR 217 CV	159.150 €