

RIO 850 DAY CRUISER

BARCOS & YACHTING Nº 53, AGOSTO 2003



DISEÑO ITALIANO MADE IN SPAIN

La Rio 850 Day Cruiser es una de las últimas creaciones de los hermanos Scarani, como ya viene siendo habitual en los últimos modelos de la firma italiana. En este caso han conseguido una embarcación con interesantes soluciones de diseño en la bañera y un programa de navegación muy polivalente, permitiendo singladuras de más de una jornada de duración.

Fundada en 1963 en Italia, la firma Rio dispone actualmente de una gama de embarcaciones que va de los 4,5 a los 14 metros de eslora. Dieciséis años después de su creación, la firma italiana instaló una filial en nuestro país, que se denominó Rio Iberica. En sus inicios, esta sucursal sólo se ocupaba del montaje y comercialización de las embarcaciones fabricadas en Italia, pero esta situación fue evolucionando hasta que en 1983 ya se fabricaban algunos modelos en la Península. La filial española ha ido evolucionando hasta llegar a la situación actual, en la que tanto el diseño como la fabricación de los modelos se realiza en nuestro país. Este es el caso de las dos últimas creaciones de la firma italiana presentadas en el pasado Salón de Barcelona, la 750 Sol y el modelo que nos ocupa, la 850 Day Cruiser.

El diseño de ambas unidades ha corrido a cargo de los hermanos Scarani, los hijos del fundador de la firma, incorporando una serie de soluciones de diseño muy interesantes, como el único y amplio pasillo lateral a babor y la innovadora plataforma de baño que permite instalar motorizaciones fueraborda de doble configuración sin perder su funcionalidad.

NAVEGACIÓN

Equipada con dos motores de gasolina dentro-fueraborda MerCruiser 3.0 L de 135 CV de potencia por unidad, la 850 Day Cruiser, demostró que no es sólo una bella embarcación de diseño italiano, sino también un modelo de altas prestaciones. El día de la prueba, en Empuriabrava (Girona), las condiciones de navegación fueron excepcionales, con mar llana y un cielo despejado que invitaban a salir a navegar.

Con dos personas a bordo, el depósito de agua lleno y medio depósito de combustible, la 850 Day Cruiser alcanzó una velocidad máxima en torno a los 31 nudos de GPS a 4.800 vueltas. De todas maneras, la marcha natural de crucero para este modelo se situaría en 21-23 nudos a un régimen de 3.800 rpm. La 850 Cruiser mostró su agilidad al hacerla planear desde parado en apenas 8 segundos y llegando a la velocidad máxima en 30 segundos. Incluso el nivel de sonoridad de los motores no nos pareció excesivo si tenemos en cuenta la doble motorización dentro-fueraborda, no sobrepasando los 91 dB a régimen máximo.

El marcado casco en V con dos redanes a cada costado traza los virajes con gran precisión y estabilidad. Además de las firmes trazadas que se consiguen con el casco de la 850 Day Cruiser, ésta corta su propia estela absorbiendo los pantocazos que provoca el choque de la ola con total naturalidad.

DISTRIBUCIÓN EXTERIOR

Una de las peculiaridades de la versión con motor dentro fueraborda -no olvidemos que esta embarcación también puede equipar dos fueraborda de 140 CV por unidad- es la gran superficie de plataforma de baño. Con unas dimensiones de 1,20 x 2,20 m y revestimientos de teca que actúan como antideslizantes, equipa una escalera de baño escamoteable en un cofre situado a estribor. Aunque de no tan generosas dimensiones, la versión fueraborda también permite disfrutar de la plataforma de baño, ya que su diseño incorpora una bancada central donde se ubican los dos motores dejando que una pieza perimetral rodee las dos unidades, liberando menos superficie pero no anulándola completamente como suele ser habitual.

La 850 Day Cruiser cuenta con un asiento doble en el espejo de popa. Este asiento -con capacidad para dos personas y opuesto al asiento de la bañera- acoge un cofre de estiba en su interior y, al mismo tiempo, forma parte del registro de entrada a la cámara de motores ya que parte del piso y todo el módulo del asiento se levantan mediante un sistema de apertura hidráulica.

El pasillo de acceso a la bañera se encuentra a estribor, dónde también se ha situado la ducha y un extintor, todo ubicado en sus respectivos huecos. El brillante diseño de esta embarcación también ha previsto la ubicación de las defensas, con un original hueco especialmente creado para esa finalidad en el costado de babor, en el que se pueden estibar cuatro unidades. Este sistema es muy cómodo ya que las defensas siempre están a mano y no tenemos la necesidad de abrir cofres ni levantar asiento en caso de urgencia.

La bañera es amplia y despejada, con un cofre de estiba en el piso y una dinette con sofá e forma de L a babor. La mesa es desmontable ya que es la misma que se utiliza en el interior para montar la dinette convertible, pudiendo elegir entre mantener la bañera despejada o formar un acogedor conjunto para disfrutar del picnic.

Otra de las innovaciones de los hermanos Scarani -también presente en el modelo 750 Sol - es el haber desplazado la consola del puesto de gobierno a estribor, dejando un amplio pasillo lateral de acceso a proa en el costado de babor. El puesto de gobierno dispone de dos asientos individuales tipo envolvente que se pueden girar para formar parte del conjunto de la dinette.

El panel de mandos, situado a estribor, ofrece una estética muy deportiva, permitiendo una conducción muy confortable gracias al efectivo parabrisas envolvente perfilado por un pasamanos de inox.

La zona de proa está destinada a un amplio solárium acolchado de 1,80 x 2,45 metros en el que caben cómodamente hasta dos personas adultas estiradas. Esta zona está bien protegida por un pasamanos lateral de inox que termina en un pronunciado balcón de proa abierto, en el que se ha dispuesto una pequeña superficie en teca y un pequeño escalón para facilitar el desembarque por proa. Por supuesto, la 850 Day Cruiser dispone de una completa maniobra de fondeo compuesta por un molinete eléctrico de 700 W con ancla y cadena perfectamente ubicada en su cofre, flanqueado por dos originales huecos portadefensas a cada uno de los lados.

DISTRIBUCIÓN EXTERIOR

La cabina de la 850 Day Cruiser, a la que se accede desde una puerta corredera situada en el centro de la consola, muestra las clásicas características de un crucero diurno: dinette convertible en cama doble en el triángulo de proa, módulo de cocina a babor y el gabinete de aseo a estribor. La dinette es amplia y confortable y la mesa ovalada -la misma que se utiliza para la bañera- se puede abatir y cubrir con un colchón diseñado a tal efecto, permitiendo crear una generosa cama doble de 1,93 x 1,65 metros.

El módulo de la cocina, situado a babor, cuenta con fregadero, fogón con dos quemadores de gas, frigorífico y un amplio armario de estiba, además de una buena superficie de trabajo. El gabinete de aseo, por otro lado, está situado a estribor y cuenta con inodoro marino y lavabo, además de espejo y un generoso armario en la parte inferior.

Como es habitual en day cruisers de esta eslora, el astillero también ha dispuesto una cama conejera tras la escalera de acceso a la cabina. Con unas dimensiones de 1,65 x 0,50 metros es un lugar adecuado para ubicar un niño o si el armador lo prefiere destinar este espacio a un generoso lugar de estiba.

En definitiva, la Rio 850 Day Cruiser es una embarcación que ofrece un programa de navegación muy polivalente para realizar, incluso, singladuras de más de una jornada de navegación gracias a su confortable cabina y su bien pensada distribución exterior destinada a disfrutar de los placeres del mar.



La doble motorización dentrofueraaborda MerCruiser, de 135 CV por unidad, es una de las opciones ofrecidas, pudiendo instalar también fueraaborda.



El marcado casco en V con dos redanes a cada costado traza los virajes con gran precisión y estabilidad.



La zona de proa está destinada a un amplio solárium acolchado de 1,80 x 2,45 mt. en el que caben cómodamente hasta dos personas adultas estiradas.



Otra de las innovaciones de los hermanos Scarani es el haber desplazado la consola del puesto de gobierno a estribor, dejando un amplio pasillo lateral de acceso a proa en el costado de babor.



En el pronunciado balcón de proa abierto se ha dispuesto una pequeña superficie de teca y un escalón para facilitar el desembarque por proa. La completa maniobra de fondeo está compuesta por un molinete eléctrico de 700 W con ancla y cadena perfectamente ubicada en su cofre, flanqueado por dos originales huecos portadefensas a cada uno de los lados.



La 850 Day Cruiser cuenta con un asiento doble en el espejo de popa con capacidad para dos personas y acoge un cofre de estiba en su interior.



Una de las peculiaridades de la versión dentro fuerabord es la gran superficie de plataforma de baño, con unas dimensiones de 1.20 x 2.20 mt. y revestimientos de teca que actúan como antideslizantes. También dispone de una escalera de baño escamoteable en un cofre situado a estribor para acceder cómodamente al agua.



La bañera es amplia y despejada, con una dinette con sofá en forma de L a babor. La mesa es desmontable, ya que es la misma que se utiliza en el interior para montar la dinette convertible.



El puesto de gobierno dispone de dos asientos individuales tipo envolvente que se pueden girar para formar parte del conjunto de la dinette.



Los diseñadores han previsto la ubicación de las defensas en un original hueco especialmente creado para esta finalidad en el costado de babor, en el que se pueden estibar cuatro unidades.



El pasillo de acceso a la bañera se encuentra a estribor, dónde también se ha situado la ducha y un extintor, todo ubicado en sus respectivos huecos.



La parte central de la bañera acoge un amplio cofre muy útil para albergar la balsa salvavidas.



Otro de los detalles de diseño y funcionalidad en la bañera es este original posavasos en la banda de estribor.



La dinette interior se convierte en una amplia cama doble de 1,93 x 1,65 mt.



El acceso a la cámara dónde se han instalado las dos unidades MerCruiser dentro-fueraborda de 135 CV se realiza a través de un registro con sistema de apertura hidráulica.



La cabina de 850 Day Cruiser acoge numerosos huecos de estiba como este, situado a los flancos.



El módulo de la cocina, situado a babor, cuenta con fregadero, fogón con dos quemadores de gas, frigorífico y un amplio armario de estiba, además de una buena superficie de trabajo.



El gabinete de aseo está situado a estribor y cuenta con WC marino, lavabo y un generoso armario en la parte inferior.

SOLUCIONES DE DISEÑO

El original portabaterías del equipaje de popa y el paso a popa por el amplio y único pasillo de estribor, además de la gran plataforma de batio que permite instalar la motorización fueraaborda.

PLAN BATERIA - 90 x 60 x 100 cm

Placa 100Ah	2.000,00
Placa 200Ah	3.500,00
Placa 300Ah	5.000,00
Placa 400Ah	6.500,00
Placa 500Ah	8.000,00
Placa 600Ah	9.500,00
Placa 700Ah	11.000,00
Placa 800Ah	12.500,00
Placa 900Ah	14.000,00
Placa 1000Ah	15.500,00
Placa 1200Ah	18.000,00
Placa 1500Ah	22.500,00
Placa 2000Ah	30.000,00
Placa 2500Ah	37.500,00
Placa 3000Ah	45.000,00
Placa 3500Ah	52.500,00
Placa 4000Ah	60.000,00
Placa 4500Ah	67.500,00
Placa 5000Ah	75.000,00
Placa 6000Ah	90.000,00
Placa 7000Ah	105.000,00
Placa 8000Ah	120.000,00
Placa 9000Ah	135.000,00
Placa 10000Ah	150.000,00

SECCIONES DE BATERIAS

Placa 100Ah	2.000,00
Placa 200Ah	3.500,00
Placa 300Ah	5.000,00
Placa 400Ah	6.500,00
Placa 500Ah	8.000,00
Placa 600Ah	9.500,00
Placa 700Ah	11.000,00
Placa 800Ah	12.500,00
Placa 900Ah	14.000,00
Placa 1000Ah	15.500,00
Placa 1200Ah	18.000,00
Placa 1500Ah	22.500,00
Placa 2000Ah	30.000,00
Placa 2500Ah	37.500,00
Placa 3000Ah	45.000,00
Placa 3500Ah	52.500,00
Placa 4000Ah	60.000,00
Placa 4500Ah	67.500,00
Placa 5000Ah	75.000,00
Placa 6000Ah	90.000,00
Placa 7000Ah	105.000,00
Placa 8000Ah	120.000,00
Placa 9000Ah	135.000,00
Placa 10000Ah	150.000,00

COMPONENTES

Placa 100Ah	2.000,00
Placa 200Ah	3.500,00
Placa 300Ah	5.000,00
Placa 400Ah	6.500,00
Placa 500Ah	8.000,00
Placa 600Ah	9.500,00
Placa 700Ah	11.000,00
Placa 800Ah	12.500,00
Placa 900Ah	14.000,00
Placa 1000Ah	15.500,00
Placa 1200Ah	18.000,00
Placa 1500Ah	22.500,00
Placa 2000Ah	30.000,00
Placa 2500Ah	37.500,00
Placa 3000Ah	45.000,00
Placa 3500Ah	52.500,00
Placa 4000Ah	60.000,00
Placa 4500Ah	67.500,00
Placa 5000Ah	75.000,00
Placa 6000Ah	90.000,00
Placa 7000Ah	105.000,00
Placa 8000Ah	120.000,00
Placa 9000Ah	135.000,00
Placa 10000Ah	150.000,00

ACCESORIOS

Placa 100Ah	2.000,00
Placa 200Ah	3.500,00
Placa 300Ah	5.000,00
Placa 400Ah	6.500,00
Placa 500Ah	8.000,00
Placa 600Ah	9.500,00
Placa 700Ah	11.000,00
Placa 800Ah	12.500,00
Placa 900Ah	14.000,00
Placa 1000Ah	15.500,00
Placa 1200Ah	18.000,00
Placa 1500Ah	22.500,00
Placa 2000Ah	30.000,00
Placa 2500Ah	37.500,00
Placa 3000Ah	45.000,00
Placa 3500Ah	52.500,00
Placa 4000Ah	60.000,00
Placa 4500Ah	67.500,00
Placa 5000Ah	75.000,00
Placa 6000Ah	90.000,00
Placa 7000Ah	105.000,00
Placa 8000Ah	120.000,00
Placa 9000Ah	135.000,00
Placa 10000Ah	150.000,00

ACCESORIOS

Placa 100Ah	2.000,00
Placa 200Ah	3.500,00
Placa 300Ah	5.000,00
Placa 400Ah	6.500,00
Placa 500Ah	8.000,00
Placa 600Ah	9.500,00
Placa 700Ah	11.000,00
Placa 800Ah	12.500,00
Placa 900Ah	14.000,00
Placa 1000Ah	15.500,00
Placa 1200Ah	18.000,00
Placa 1500Ah	22.500,00
Placa 2000Ah	30.000,00
Placa 2500Ah	37.500,00
Placa 3000Ah	45.000,00
Placa 3500Ah	52.500,00
Placa 4000Ah	60.000,00
Placa 4500Ah	67.500,00
Placa 5000Ah	75.000,00
Placa 6000Ah	90.000,00
Placa 7000Ah	105.000,00
Placa 8000Ah	120.000,00
Placa 9000Ah	135.000,00
Placa 10000Ah	150.000,00